

DOPRAVNÍ ŘÁD

ÚVOD

Při zpracování tohoto dopravně provozního řádu bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících obecně platných předpisů zásadního významu:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel,
 - Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
 - Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
 - Vyhláška č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,
 - Vyhláška 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě,
 - Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
 - Vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb.

Zaměstnavatel a jeho zaměstnanci jsou povinni uvedené předpisy v potřebném rozsahu respektovat, přičemž se nezbavují povinnosti dodržovat i ostatní ustanovení obecně platných bezpečnostních předpisů, pokud jsou s nimi seznámeni a tyto jim to ukládají.

ÚČEL DOPRAVNĚ PROVOZNÍHO ŘÁDU

Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců a dopravních prostředků v areálu společnosti tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů zaměstnanců. Dále tento dopravně provozní řád upozorňuje na konkrétní pracovní rizika možného ohrožení života a zdraví při práci v daném prostředí a uvádí možnosti jejich snížení.

ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST PRACOVNÍKŮ

Obsluhovat dopravní prostředky mohou pouze k tomu příslušným vedoucím pracovníkem pověřeni pracovníci, starší 18 let, odborně a zdravotně způsobilí pro tuto činnost. O jejich odborné způsobilosti rozhodují pracovníci, do jejichž kompetence patří personální záležitosti, ve spolupráci s vedoucím pracovníkem příslušného úseku, o zdravotní způsobilosti pracovníka rozhoduje lékař.



Podrobnější požadavky na kvalifikaci řidičů a jejich zdravotní způsobilost jsou uvedeny v organizační směrnici Zajištění BOZP při provozu, údržbě a opravách motorových vozidel.

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

Pro provoz na komunikacích ve společnosti platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných pozemních komunikacích.

V celém areálu společnosti je povolena maximální rychlost motorových vozidel 15 km/h, která je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdu do areálu společnosti.

Výjezdy z hal a objektů se považují vždy za vedlejší silnici. Řidič musí při tomto vyjždění vždy dát přednost vozidlům pohybujícím se po komunikaci, na níž chce vyjet.

POHYB OSOB PO POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- Chodci chodit po levém okraji vozovky.
- Všichni cyklisté mají vjezd do areálu zakázán.
- Všichni zaměstnanci, jakož i osoby, které se s vědomím zaměstnavatele ve společnosti zdržují musí v nosit na hlavě ochrannou přilbu na místech, kde je to vyznačeno bezpečnostní tabulkou.

BEZPEČNOST KOMUNIKACÍ, MANIPULAČNÍCH, ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH PLOCH

Komunikace a manipulační plochy pro nakládku a vykládku

- Veškeré komunikace a plochy, na nichž probíhá nakládka nebo vykládka vozidel, musí být udržovány v bezpečném stavu. Ten zajišťuje a organizuje: **pí.Müllerová**
- Úklid nepořádku (rozsyaného materiálu, zbytků palet, vázacího drátu apod.) po nakládce nebo vykládce zásilky zajišťuje a organizuje: **pí.Müllerová**
- Osvětlení komunikací a manipulačních ploch musí vyhovovat požadavkům ČSN 36 0410.
- Za řádný stav osvětlení komunikací, odstavných ploch a parkovišť odpovídá: **pí.Müllerová**
- Za řádný stav osvětlení manipulačních míst odpovídá: **pí.Müllerová**

Dopravní značení

- Zodpovědnost za umístění a údržbu stabilně rozmístěných dopravních značek má: **pí.Müllerová**



- Zodpovědnost za umístění a údržbu přenosných dopravních značek, vymežujících např. nebezpečný prostor v důsledku úniku škodlivé látky nebo jiný nebezpečný prostor, má **pí.Müllerová**
- Zodpovědnost za umístění a údržbu dopravních značek dočasného dopravního značení (např. v době opravy komunikace), má **pí.Müllerová**

POVINNOSTI ŘIDIČŮ PŘI PROVOZU DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

- Při jízdě po dopravní komunikaci uvnitř společnosti, případně při jiné činnosti na komunikaci, se řidič chová ukázněně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu a svou činnost musí přizpůsobit stavu a povaze komunikace či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.
- Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení.
 - V případě ohrožení bezpečnosti provozu z důvodu špatné sjízdnosti komunikací nebo snížené viditelnosti se řidič o dalším průběhu dopravní činnosti dohodne s: **pí.Müllerová**

Připojování a odpojování dopravních prostředků

- Při připojování vozidel se tažné vozidlo vždy řídí z místa obsluhy. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojovaná vozidla, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smlouvené znamení s pomocníkem.
- Nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažné je zakázán, s výjimkou připojování přívěsů za osobní auto.
- Připojovaná vozidla musí být zabrzděna, zajištěna klíny. Polopřívěsy a návěsy musí být podepřeny podpěrami.
- Po spojení vozidel je řidič povinen jejich spojení a zajištění závěsného zařízení zkontrolovat.
- Před odpojením vozidel je řidič povinen vozidla zabrzdit a zajistit proti samovolnému pohybu.
- Po odpojení vozidel musí řidič jejich odpojení zkontrolovat.
- Není-li výslovně stanoveno jinak, nesmí být při připojování nebo odpojování vozidel v nich nebo na nich žádné osoby.
- Ve zvláštních případech je nutno při připojování nebo odpojování vozidel postupovat podle návodu výrobce.

Otáčení a couvání

- Řidič musí zajistit bezpečné couvání a otáčení a to vždy, kdy je to možné, pomocí další, způsobilé, poučené osoby. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit.
- V případě, kdy couvání není bezpečně zajištěno další osobou a řidič nemá dostatečný zpětný

AKINU CZ s.r.o. zapsaná u Měst. soudu Praha, oddíl C, vložka 66781

Adresa kanceláří a skladů / Head office and warehouse

Mělnická 338, Dolní Beřkovice, 277 01

Adresa sídla / Company address

Zelená 495, Horoměřice 252 62

Tel: +420 315 68 55 65 / **Fax:** +420 227 203 765

IČo-(Id. No): 25749536 / **Dič-(VAT. No):** CZ-25749536



výhled, musí začátek couvání zdůraznit zvukovým výstražným znamením.

ZÁKAZY

- Je zakázáno provádět po komunikacích společnosti vlečení nákladů (ocelové nosníky, potrubí apod.).
- Jízda pásových vozidel po vlastní ose po komunikacích společnosti je zakázána.
- Je zakázán provoz vozidel mimo k tomu účelu vyhrazené plochy.
- Je zakázáno vjíždět do hal nebo podobných objektů vozidly, které k tomu nejsou přizpůsobeny (např. způsobem pohonu, svými rozměry apod.).
- Je zakázáno parkování vozidel mimo k tomu účelu vyhrazená místa.
- Je zakázáno zastavit nebo stát na místech, kde vozidlo překáží obsluze technického zařízení nebo pracovním úkonům zaměstnanců, nebo je jinak ohroženo, povahou vykonávané práce, vnějšími vlivy apod.
- Je zakázáno bezdůvodné ponechávání motoru v chodu.

ÚDRŽBA A OPRAVY

ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

- Údržbu komunikací a manipulačních ploch je třeba provádět s přihlédnutím k jejich aktuálnímu stavu, zajišťuje vedoucí pracovník **pí.Müllerová**
- Zimní údržbu komunikací je třeba provádět s přihlédnutím k jejich aktuálnímu stavu, zajišťuje vedoucí pracovník **pí.Müllerová**

OPRAVA VOZIDLA NA KOMUNIKACI

V případě nutnosti provedení opravy vozidla na komunikaci společnosti je nutno:

- Zabezpečit vozidlo proti samovolnému pohybu.
- Zvednuté vozidlo nebo jeho části zabezpečit proti pádu.
- Nezahajovat opravu vozidla, pokud není jeho zdvihnutá sklápěcí část zabezpečena proti sklopení.
- Nemanipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla.
- Neopravovat naložené vozidlo, pokud by jeho náklad mohl ohrozit pracovníky.



KONTROLY A REVIZE

Před započítím cesty je řidič vozidla povinen provést kontrolu vozidla, v případě jízdy s nákladem se musí přesvědčit o jeho bezpečném uložení.

Kontrola vozidla a upevnění nákladu v průběhu pracovní cesty se musí provést vždy, když řidič má podezření, že se začíná projevovat, nějaká závada.

Kontrolu dopravních prostředků, zda svým technickým stavem neohrožují bezpečnost provozu, musí soustavně provádět vedoucí pracovník **pí.Müllerová**.

Kontrolu komunikací a manipulačních ploch musí průběžně provádět vedoucí pracovník **pí.Müllerová**

Kontrolu účastníků dopravního provozu (řidičů, chodců aj.), zda svým jednáním neporušují jeho bezpečnost, kontrolují průběžně všichni vedoucí pracovníci.

OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Za mimořádnou událost se považuje:

- mimořádně nepříznivá povětrnostní situace – sněhová bouře, mlha, náledí apod.,
- požár,
- výbuch,
- únik hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví škodlivých látek,
- vážné ohrožení života a zdraví,
- vznik vysokých materiálních škod apod.

V případě mimořádně nepříznivé povětrnostní situace, bránící bezpečnému provozu dopravních prostředků, musí být jejich provoz organizován podle pokynů: **pí.Müllerová**

V případě mimořádně snížené viditelnosti (za sněhové bouře, mlhy apod.) je řidič povinen označit stojící vozidlo zapnutím parkovacích světel.

V případě vzniku požáru nebo výbuchu řídí výjezd ohrožených vozidel: **pí.Müllerová**

V případě úniku hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví nebo životnímu prostředí škodlivých látek se při likvidaci jejich následků musí postupovat případ od případu, podle stupně vzniklého nebezpečí a podle interních předpisů společnosti pro řešení krizových situací.

Vždy je nutno provést opatření k zmírnění následků takových událostí a k odstranění nebezpečí dalších škod. Mezi taková opatření patří např. okamžité vypnutí motorů motorových vozidel, zamezení vjezdu vozidel a vstupu osob do nebezpečného prostoru, zákaz zacházení s otevřeným ohněm, zákaz svařování, zakrytí kanalizačních vpustí, evakuace osob z ohroženého prostoru, bezodkladné zahájení sanačních prací atd.

V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem úrazu, musí účastníci nehody, kteří jsou toho schopni, poskytnout zraněným první pomoc, přivolat lékařskou pomoc a

AKINU CZ s.r.o. zapsaná u Měst. soudu Praha, oddíl C, vložka 66781

Adresa kanceláří a skladů / Head office and warehouse

Mělnická 338, Dolní Beřkovice, 277 01

Adresa sídla / Company address

Zelená 495, Horoměřice 252 62

Tel: +420 315 68 55 65 / **Fax:** +420 227 203 765

IČo-(Id. No): 25749536 / **Dič-(VAT. No):** CZ-25749536



příslušníky policie, případně příslušníky Hasičského záchranného sboru.

V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem vysoké materiální škody, musí účastníci nehody přivolat příslušníky policie, případně příslušníky Hasičského záchranného sboru.

PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ

- Za organizační zajištění a kontrolu zjišťování a vyhodnocování pracovních rizik a za stanovení efektivních opatření k jejich odstranění, je zodpovědný: **pí.Müllerová**

ZODPOVĚDNOST

Zodpovědnost za dodržování a kontrolu plnění ustanovení tohoto dopravně provozního řádu mají všichni pracovníci v rozsahu svých povinností vyplývajících z jejich pracovního zařazení.

ZÁVĚR

Tento dopravně provozní řád platí pro všechny zaměstnance společnosti, jakož i pro osoby, které se s vědomím zaměstnavatele ve společnosti zdržují a byly s ním seznámeny.

Bezprostředně po vydání tohoto dopravně provozního řádu musí být s jeho obsahem v potřebném rozsahu seznámeni všichni pracovníci společnosti. Zodpovědnost za splnění tohoto požadavku mají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení.

PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ

Riziko	Opatření k odstranění rizika
Havárie v důsledku řízení nebo obsluhy vozidla nekvalifikovanou osobou.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pověřit řízením nebo obsluhou vozidla pouze pracovníky s požadovanou kvalifikací pro daný druh vozidla.
Havárie v důsledku porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích, zejména: <ul style="list-style-type: none"> - dodržovat max. povolenou rychlost vozidla, - rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací, - dodržovat pravidla o dávání přednosti v jízdě, - dodržovat pravidla o předjíždění. - rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací.
Havárie v důsledku špatného technického stavu vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Včas přistavit vozidlo k provedení předepsané technické kontroly. ◆ Před každodenním započítáním jízdy provést ve stanoveném

AKINU CZ s.r.o. zapsaná u Měst. soudu Praha, oddíl C, vložka 66781

Adresa kanceláří a skladů / Head office and warehouse

Mělnická 338, Dolní Beřkovice, 277 01

Adresa sídla/ Company address

Zelená 495, Horoměřice 252 62

Tel: +420 315 68 55 65 / **Fax:** +420 227 203 765

IČo-(Id. No): 25749536 / **Dič-(VAT. No):** CZ-25749536



	<p>rozsahu kontrolu technického stavu vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Při zjištění závady, kterou nelze na místě odstranit, se musí vozidlo odstavit a informovat o tom příslušného vedoucího.
Havárie v důsledku špatného zdravotního stavu řidiče.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Neřídít vozidlo při zdravotní indispozici ohrožující bezpečnost provozu.
Havárie v důsledku omezené schopnosti řídit vozidlo.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Neřídít vozidlo pod vlivem únavy, alkoholu, omamných látek. ◆ Při řízení vozidla za jízdy netelefonovat.
Havárie v důsledku mikro-spánku řidiče.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Dodržovat zákonem stanovenou dobu pro bezpečnostní přestávky řidiče.
Havárie v důsledku smyku, neubrzdění vozidla na komunikaci.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Komunikace, zejména v zimním období, udržovat neustále v bezpečném stavu. ◆ Opotřebované pneumatiky včas vyměnit za nové.
Havárie v důsledku omezeného výhledu řidiče.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Okna vozidla udržovat neustále v čistotě. ◆ Do ostřikovačů používat v zimě nemrznoucí směs. ◆ Do výhledu řidiče neumísťovat žádné předměty.
Pád vozidla v důsledku špatného stavu pojezdové plochy.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Vjíždět s vozidlem jen do míst, o nichž si je řidič jist, že únosnost terénu odpovídá váze vozidla.
Sesypání nákladu s ložné plochy vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Každý náklad na vozidlo bezpečně uložit. ◆ Před jízdou s nákladem provést kontrolu jeho bezpečného uložení.
Uvolnění předmětů v kabině řidiče.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Všechny volně ložené předměty v kabině řidiče spolehlivě zajistit tak, aby během jízdy nedošlo k jejich uvolnění.
Dopravní nehoda v důsledku samovolného rozjezdu stojícího vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Zajistit stojící vozidlo bez řidiče proti pohybu tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému rozjezdu.
Dopravní nehoda v důsledku nezajištění bezpečnosti při couvání vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Couvání provádět za pomoci dalšího pracovníka. Zastavit, jakmile řidič ztratí tuto osobu z dohledu. ◆ V případě, že řidič nemá dostatečný zpětný výhled z vozidla a couvání není zajištěno pomocí dalšího pracovníka, upozornit na začátek couvání zvukovým výstražným znamením. ◆ V případě, že se na couvání nebo podobném manévrování podílí více osob, je zapotřebí domluvit si mezi sebou použití potřebných signálů.
Dopravní nehoda v důsledku nevhodného, nebezpečného zastavení nebo parkování.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Nezastavovat na místech, na nichž vozidlo ohrožuje bezpečnost práce nebo technických zařízení nebo je samo ohroženo prací konanou v jeho blízkosti.
Nepovolená přeprava osob na ložném prostoru nákladního automobilu nebo přívěsu traktoru.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Důsledně dodržovat zákaz převážení osob v těchto prostorách.
Požár vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Vozidlo vybavit hasicím přístrojem.



Zranění v důsledku nepoužití OOPP.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Při opravě vozidla na komunikaci (nebo podobných úkonech) si při vystoupení z vozidla navléci výstražnou vestu s vysokou viditelností. ◆ Před jízdou se připoutat bezpečnostním pásem.
Zасыпání nákladem z ložné plochy vozidla při sklápění jeho bočnic nebo čela.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Při vykládání materiálu z vozidla stát bokem od jeho sklápěných bočnic nebo čela.
Zranění pracovníka materiálem ukládaným na ložnou plochu vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Nakládání materiálu na vozidlo věnovat zvláštní pozornost, důsledně dodržovat bezpečnostní předpisy a používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky. ◆ Mezi všemi osobami zúčastněnými na nakládce domluvit přesný způsob vzájemného dorozumívání.
Zranění při nastupování a sestupování na vozidlo.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Používat pevnou, bezpečnou obuv. ◆ K nastupování a sestupování s vozidel využívat stupačky, případně vhodný žebřík. ◆ Nastupování a sestupování neprovádět s využitím provizorních pomůcek.

